

TARJETA ORDEN DE REPARACIÓN

NUMERO : 166693

TIPO : MANTENIMIENTO PUBLICO

ASESOR : Aylin Melissa Trinidad Cota

TIPO VEHICULO: HILUX 2021

SERIE : MR0CX8CB6M0420860

KATASHIKI : .

FECHA DOFU : 22/12/2020

PROVEE. GTIA. :

CLIENTE : 01802 KURODA SA DE CV

CONDUCTOR : 29028 SOTO TORRES FRANCISCO JAVIER

RECEPCION : 16/05/23 08:46 AM

PROMESA : 16/05/23 12:45 PM

VEHICULO : HILUX 2021

COLOR : BLANCO

EMAIL: fsoto@kuroda.com

EMAIL: fsoto@kuroda.com

EMAIL: fsoto@kuroda.com

EMAIL: fsoto@kuroda.com

STATUS : ABIERTA

CIERRE :

CITA : 099258

MODELO : 2021

MOTOR : 2TR A770786

PLACAS: UK73215

KMS.: 40,822

KM. SALIDA:

TEL: 6688183030

TEL: 6681642661

RETENCION:

C. ADQUISICION : 29028 SOTO TORRES FRANCISCO JAVIER

C. MANTENIMIENTO : 29028 SOTO TORRES FRANCISCO JAVIER

EMAIL: fsoto@kuroda.com

EMAIL: fsoto@kuroda.com

TEL : 6681642661

TEL : 6681642661

OBSERVACIONES
C/AMA 7 -

OBSERVACIONES MECANICO
Servicio 40,000 kms \$5,330.00 - No se ha encontrado ninguna INFORMACIÓN para el VIN: MR0CX8CB6M0420860 -

Tipo	Fecha	Referencia	Concepto	Cant/Flat rate	Venta
REF	15/05/23	0149206	5W30 ACEITE DE MOTOR	6.00	823.98
REF	15/05/23	0149206	871390R030 FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO	1.00	489.34
REF	15/05/23	0149206	98FH60 LIQUIDO DE FRENOS	1.00	149.51
REF	15/05/23	0149206	90915YZZD1 FILTRO DE ACEITE	1.00	109.65
REF	15/05/23	0149206	9043012031 ARANDELA TAPON DE CARTER A/MOTOR	1.00	22.79
REF	15/05/23	0149206	80W90L ACEITE DE TRANSMISION Y DIFERENCIAL 80W9	3.00	466.20
REF	15/05/23	0149206	178010L040 FILTRO AIRE MOTOR	1.00	467.41
MO	30/05/23	00166693	097 ROBERTO ANTONIO - S50 SERVICIO DE 50,000 KM O 30	0.70	2,065.94
8 cargos				SubTotal	4,594.82
				I.V.A.	735.17
				I.V.A. Retenido	
				Total	5,329.99

TRABAJOS PROGRAMADOS		Mecanico	Horas	Inicio		Terminado		
Fecha	Descripcion							
16/05/2023 09:15 AM	SERVICIO DE 40,000 KM O 24 MESES	097 ROBERTO ANTONIO	1.00	16/05 09:21:04	16/05 10:08:27		0.79	
SE REALIZO SERVICIO DE 40,000 KMS.								
SE REEMPLAOZ ACETE DEMOTOR Y FILTRO DE ACEITE.								
SE RELLENARON NIVELES DE ANTICIONGELANTE Y PARABRISAS.								
SE REEMPLAOZ LIQUIDO DE FRENOS.								
SE REEMPLAZO FILTRO DE MOTOR Y FILTRO DE A/AC.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								
SE CHECO GARANTIA Y LA UNIDAD SI CUENTA CON ELLA.								
SE REEMPLAZO ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO.								
SE CALIBRO PRECION DE AIRE EN NEUMATICOS.								
SE INSPECICONO AMORTIGUAODRES,BALATS Y SUSPENCION.								
SE OBSERVO SURFURACION DE ACEITE EN LA TRANSMICION SE RECOMIENDA DEJAR LA UNIDAD UNOS DIAS AKI EN LA EMPESA PARA DESMONTAR TRANSMICION Y ASER TOMA DE EVIDENCIA EN LA UNIDAD.								

TARJETA ORDEN DE REPARACIÓN

NUMERO : 166693

TIPO : MANTENIMIENTO PUBLICO

ASESOR : Aylin Melissa Trinidad Cota

TIPO VEHICULO: HILUX 2021

SERIE : MR0CX8CB6M0420860

KATASHIKI : .

FECHA DOFU : 22/12/2020

PROVEE. GTIA. :

CLIENTE : 01802 KURODA SA DE CV

CONDUCTOR : 29028 SOTO TORRES FRANCISCO JAVIER

RECEPCION : 16/05/23 08:46 AM

PROMESA : 16/05/23 12:45 PM

VEHICULO : HILUX 2021

COLOR : BLANCO

EMAIL: fsoto@kuroda.com

EMAIL: fsoto@kuroda.com

EMAIL: fsoto@kuroda.com

EMAIL: fsoto@kuroda.com

STATUS : ABIERTA

CIERRE :

CITA : 099258

MODELO : 2021

MOTOR : 2TR A770786

PLACAS: UK73215

KMS.: 40,822

KM. SALIDA:

TEL: 6688183030

TEL: 6681642661

RETENCION:

C. ADQUISICION : 29028 SOTO TORRES FRANCISCO JAVIER

C. MANTENIMIENTO : 29028 SOTO TORRES FRANCISCO JAVIER

EMAIL: fsoto@kuroda.com

EMAIL: fsoto@kuroda.com

TEL : 6681642661

TEL : 6681642661

OBSERVACIONES
C/AMA 7 -

OBSERVACIONES MECANICO
Servicio 40,000 kms \$5,330.00 - No se ha encontrado ninguna INFORMACIÓN para el VIN: MR0CX8CB6M0420860 -

Tipo	Fecha	Referencia	Concepto	Cant/Flat rate	Venta
BUEN ESTADO,.				Tiempo Total Técnico:	

Mecanico	T.T.T.
098 JORGE ALBERTO MENDOZA MONTOYA	4.00
097 ROBERTO ANTONIO ORTIZ LOPEZ	1.00

DETALLE DEL PROCESO

16/05/23 10:12 AM Mecanico: 097 reporta Control de calidad Taller... Presion llantas: 40 PSI Del. 40 PSI Tras., Discos de frenos: 00000mm. Del. 00000mm. Tras., Vida balatas: 80% del. 80% tras., 8 mm. Del. 4.0 mm. Tras, Vida llantas: 60% del. 60% tras., Torque: 28 lbs., Fluidos: Relleno, Suspension: Ok, Obs: SE REALIZO SERVICIO DE 40,000 KMS.

16/05/23 12:38 PM Lavador: 091 reporta Control de calidad Lavado... Aspirado: Si, Secado: Si, Lavado: Si, Obs: NINGUNA

18/05/23 05:14 PM Se registró cotización: 079525

18/05/23 05:17 PM Se registró cotización: 079525

18/05/23 06:25 PM Se registró cotización: 079525

23/05/23 08:50 AM Se registró pedido especial 34474

26/05/23 10:09 AM G1 Trabajo adicional. DOFU: 22/12/2020

* GARANTIA EXTENDIDA sujeta a cumplir con los tiempos y kilometrajes.

* GARANTIA EXTENDIDA sujeta a cumplir con todos los servicios kilometrados.